OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH POZEMKU

HANUŠOVICE | HANUŠOVICE
HANUŠOVICE | HANUŠOVICE
DRÁŽNÍ POZEMEK - České dráhy a.s. | DRÁŽNÍ POZEMEK - České dráhy a.s.

KŘIŽUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

Zabezpečovací kab. km 69,840
Sdělovací kabel km 69,840
Zabezpečovací kab. km 69,929
historická kanalizace km 69,978
Zabezpečovací kab. km 70,112
Sdělovací kabel km 70,114
Sdělovací kabel km 70,116
Silnoproud NN km 70,199
Vodovod km 70,228
Vodovod km 70,254

PODÉLNÝ ŘEZ KOLEJE č. 1 M 1:1000/100

OLOMOUC hl.n.
LICHKOV
STARÉ MĚSTO pod SNĚŽNÍKEM
MIKULOVICE st.hr.
PŘECHOD PRO CESTUJÍCÍ km 70,005 077
příčný přechod - PS 1 - km 70,112
příčný přechod - SO 5 - km 70,114
km 69,884 příčný přechod - SO 5
km 70,304 příčný přechod - PS 2

R_v + 2 000 m
t_v + 4,520 m
y_v +0,005 m

R_v + 2 000 m
t_v + 0,344 m
y_v + 0,000 m

R_v + 2 000 m
t_v + 2,378 m
y_v + 0,001 m

393,149 | 393,665 | 393,891 | 394,598

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7

391,994 | 391,834 | 391,674 | 391,514 | 391,354 | 391,202 | 391,632 | 391,812 | 391,200

4,0‰ 40,0m DN250 (do bet. lože)
4,0‰ 40,0m DN250 (do bet. lože)
4,0‰ 40,0m DN250 (do bet. lože)
4,0‰ 40,0m DN250 (do bet. lože)
4,0‰ 38,0m DN200 (do bet. lože)
5,0‰ 36,0m DN200 (do bet. lože)

km 69,835 00
km 69,895 00
km 69,955 00
km 69,995 00
km 70,035 00
km 70,073 00 hrana šachty DN1000
km 70,109 00
km 69,876 00

TRATIVODNÍ SBĚRAČ dl. 198,0m u koleje č.3 vlevo
TRATIVODNÍ SBĚRAČ dl. 36,0m u koleje č.3 vlevo

NÁSTUPIŠTĚ u koleje č.3 (SO 03.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3)
VÝŠKA NÁSTUP. HRANY 550mm NAD T.K., DÉLKA 190m, u koleje č.3 vpravo

NIVELETA TK
(nový stav)

STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJ

TRATIVOD U KOL. Č. 3 VLEVO

Kóty trativodů označují:
- kótu přítoku (odtoku) + dno potrubí

KÓTY NIVELETY TK
(nový stav)

393,149 | 393,205 | 393,363 | 393,430 | 393,520 | 393,630 | 393,674 | 393,683 | 393,678 km 69,994 TK | 393,734 | 393,731 | 393,769 | 393,784 | 393,837 | 393,933 | 393,943 | 393,997 | 394,050 km 70,094 TK | 394,033 | 394,056 | 394,209 | 394,262 | 394,316 | 394,369 | 394,422 | 394,487 | 394,558 | 394,557 | 394,629 | 394,566 | 394,635 | 394,699

ROZDÍLY VÝŠEK
(+zdvih TK, -snížení TK)

0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -0,052 | -0,054 | -0,047 | -0,038 | -0,033 | -0,021 | -0,013 | -0,002 | -0,005 | -0,008 | -0,012 | -0,011 | -0,008 | -0,006 | -0,004 | -0,003 | -0,002 | -0,001 | 0,000 | 0,000

SMĚROVÉ POSUNY
(+vpravo, -vlevo)

0,000 | 0,000 | -0,000 | -0,001 | -0,002 | -0,003 | -0,004 | -0,004 | -0,381 | -0,355 | -0,338 | -0,337 | -0,322 | -0,297 | -0,282 | -0,268 | -0,253 | -0,238 | -0,224 | -0,209 | -0,195 | -0,181 | -0,167 | -0,153 | -0,139 | -0,125 | -0,111 | -0,097

KÓTY NIVELETY TK
(stávající stav)

393,149 | 393,211 | 393,339 | 393,382 | 393,449 | 393,470 | 393,666 | 393,577 | 393,666 | 393,764 | 393,828 | 393,837 | 393,905 | 393,933 | 394,005 | 394,086 | 394,247 | 394,303 | 394,387 | 394,443 | 394,533 | 394,592 | 394,629 | 394,635 | 394,699

SROVNÁVACÍ ROVINA

378m B.p.v.

STANIČENÍ KOLEJE Č.3

0,000 | 0,100 | 0,200 | 0,300 | 0,400 | 0,500

77,445 | 86,484 | 88,965 | 88,471 | 42,574 | 4,895

SKLONOVÉ POMĚRY

+6,296‰ | 81,965m | +1,777‰ | 127,162m | +2,121‰ | 333,390m | stáv. stav

SMĚROVÉ POMĚRY

0,000 | -44,644- | 44,644 | 63,070 | 76,466 | 92,653 | -28,584- | 20,637 | 42,572 | -382,682- | 23,255 | 56,839 | 45,995

R=5 000,0m | R = 10 000,0m | R=10 000,0m

33°

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

69,825 | 69,850 | 69,875 | 69,900 | 69,925 | 69,950 | 69,975 | 70,000 | 70,025 | 70,050 | 70,075 | 70,100 | 70,125 | 70,150 | 70,175 | 70,200 | 70,225 | 70,250 | 70,275 | 70,300

25,100m | 25,006m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m | 25,000m

P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P17 | P18 | P19 | P20

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

ŽEL. SVRŠEK TV. S49, DŘEVĚNÉ PRAŽCE, TUHÉ PODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ST. KOLEJE
ŽEL. SVRŠEK TV. R65, BETONOVÉ PRAŽCE, TUHÉ PODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ST. KOLEJE
ŽEL. SVRŠEK TV. R65, DŘEVĚNÉ PRAŽCE, TUHÉ PODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ

69,868 | 69,875 | 70,109 | 70,160

KONSTRUKCE PRAŽC. PODLOŽÍ v kol. č.3

LEGENDA: ŠL-ŠTĚRKOVÉ LOŽE, ŠD-ŠTĚRKODRŤ (frakce 0/32mm),
SŠL - VYZISK STÁVAJÍCÍHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE
PZP - PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN

ŠL 350mm, ŠD 150mm, SŠL 200mm, PZP | ŠL 350mm, ŠD 150mm, SŠL 200mm, PZP | ŠL 350mm, PZP

ŠL 350mm, PZP

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. PETR JEMELKA	ZDENĚK KRAUS		ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE	
"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:1000/100
Podélný profil koleje č.3		ČÁST E.1.1	POR.Č. 3.2